



БРЯНСКАЯ ПРАВДА

в Володарском районе

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
БЮЛЛЕТЕНЬ МЕСТНОГО
ОТДЕЛЕНИЯ КПРФ 16+

ВЕРНУТЬ УКРАДЕННОЕ «ЗАВТРА!»

Вся моя жизнь связана с Володарским районом Брянска. Здесь родился я сам, мои дети, а теперь и внуки. Здесь я рос, учился в школе, а затем в ПТУ, с ребятнёй гонял мяч во дворе, досуг проводил во Дворце культуры им. Ю.А. Гагарина – в авиамодельном кружке. В родной Володарке я влюблялся, создал семью, получил профессию, работал на фосфоритном заводе, пока его не обанкротили «эффективные собственники». Как память о нём у меня осталась квартира на Новостройке. Одним словом, места роднее Володарки для меня нет.

Наверно, поэтому мне так больно наблюдать, как медленно, но верно умирает мой район. А вы заметили это? Если послушать наших городских и областных руководителей, то мы чуть ли не впереди всей планеты. По их словам, у нас повсеместное развитие, прогресс и процветание. Благополучие населения растёт, видно, поэтому и бежит молодёжь в Москву в поисках работы. У нас же им светит наиболее доступная «карьера» продавца или охранника в многочисленных магазинах и торговых центрах, выросших на месте бывших заводов и фабрик.

По отчётам, продолжительность жизни людей растёт, но, наверно, это благодаря тому, что народ стал больше самолечением заниматься. Ведь в наших учреждениях здравоохранения хронически не хватает врачей, жители города неделями не могут попасть к кардиологу, эндокринологу, даже к окулисту и другим узким специалистам. У кого предпенсионный возраст, зачастую даже не надеются попасть в стационар, им могут не выделить койко-место, если, конечно, за них авторитетно не попросят или не найдётся возможность заплатить.

И вообще у нас, по мнению чиновников, всё просто прекрасно. Дороги – ремонтируются, а на деле по некоторым улицам едешь и боишься колёса потерять. Общественный транспорт «работает, как часы»: из центра ходит одна маршрутка, остановки часто забыты людьми, а уехать вечером или в выходные дни – проблема, на



выезде из Володарки образуются большие пробки, в которых люди теряют много времени. Очевидно, что в транспортной системе царит хаос. Уже смешным кажется когда-то данное властями жителям нашего района обещание пустить на Новостройку троллейбус. Не будет этого.

Вы обратили внимание на то, как у нас в районе ведётся строительство? Это какая-то дикая точечная застройка, за системностью которой никто не следит. А сколько аварийных домов, которые своими стенами и балконами грозят рухнуть кому-нибудь на голову? Но городские власти их будто не замечают, сносом аварийного жилья и расселением занимаются медленно, нехотя. Зато строятся, буквально втыкаются многоэтажные «свечки», порой прямо на детских площадках и дворовых территориях. И это в областном центре! Да и чего ждать от этой власти, если в Брянске нет не только хоть какой-то вменяемой градостроительной политики, но даже главного архитектора?! В итоге просто варварское отношение к городу и его жителям, когда решения принимаются в угоду хапугам, а не в интересах горожан.

Совсем скоро, когда стартует предвыборная кампания, нам на уши начнут развешивать очередную порцию агитационной лапши, рассказывая о достижениях действующей власти и «Единой России». Советую вам, земляки, слушать, да не воспринимать всё на веру, а смотреть по сторонам.

Нам будут рассказывать о

Возродим Советскую Родину!

НЕТ ЭПОХИ ЛУЧШЕ СОВЕТСКОЙ!

производственных достижениях Брянска. Где они? Один из ветеранов, будучи командиром роты, освобождавшей Брянск, рассказывал, что в сентябре 1943-го вместо города было географическое название. А потом советские труженики к «пуговке» – железнодорожной станции – пришили «пальто»: отстроили заново всю промышленность. Вспомните, сколько было в советское время только в нашем Володарском районе заводов, и какие там были огромные коллективы! «Ирмаш» – 7,5 тысяч рабочих, БЗТО – 5 тысяч, ряд военных заводов – по 2-3 тысячи работающих на каждом, фосфоритный завод и обувная фабрика – по 3 тысячи и множество других производств, помельче. Каждый завод на свои средства строил и содержал детские сады, школы, поликлиники, пионерлагеря, санатории, жильё и инфраструктуру района. В советскую эпоху Володарский район считался промышленно и социально развитым.

Сегодня если какое-то производство и сохранилось, то работают там вместо тысяч пара-тройка сотен человек. Никакой инфраструктуры эти предприятия содержать просто не в силах, им бы самим хоть как-то выжить и удержаться на плаву. Поэтому и зарплаты у нынешних работников грошовые, но они и им рады – лучше в Брянске работать, чем в гастарбайтеры подаваться. А вот многие работники ликвидированных заводов до сих пор ждут свои заработанные деньги: 85-й военный завод (в/ч 75100) закрыли, людей выкинули на улицу и до сих пор не

отдали им 35 миллионов рублей зарплаты, «Ирмаш» тоже должен бывшим работникам 15 миллионов, ещё ряд заводов – суммы поменьше.

Будут ли говорить об этом перед выборами? Нет, будут умалчивать. Как и о других проблемах. Система начального профессионального образования в нашем районе уничтожена почти полностью – все молчат. В школах стали не учить детей, а оказывать им образовательные услуги. Сюрреализм какой-то, честное слово! ЖКХ ничего, кроме нецензурных слов, вызывать уже не может: обслуживающее Володарский район МУП «Жилкомсервис» – в состоянии предсмертных конвульсий, озабочено только поиском денег. Поэтому тарифы у нас растут и коммунальные платежи в среднем уже перевалили за 20% от общего дохода членов семьи, а пенсионерам приходится выкладывать половину и без того нищенской пенсии. В советское время ЖКУ забирали не более 10% наших доходов, да и качество тех услуг было на порядок выше: в домах было тепло, вода чище, не было сегодняшних проблем с изношенностью коммуникаций...

Поэтому, володарцы, запасайтесь вилками – совсем скоро будем лапшу с ушей сни-

мать. Сдаётся мне, что пора уже этой завравшейся власти показать, что мы видим и понимаем разницу между реальным положением дел и брехливой телевизионной картинкой! Хватит надеяться и голосовать за тех, кто уже неоднократно доказал свою неспособность руководить городом, областью, страной! Сегодня проматываются остатки запаса прочности, созданного поколениями советских людей. Что будет завтра, когда окончательно закончится этот запас? Без сомнений, что у всех нас украли это «завтра».

Простые люди достойны лучшей жизни! Поэтому сегодня нужны те, кто использует положительный опыт советского созидательного управления и имеет ясное понимание дальнейших действий, чтобы развиваться, а не добивать оставшееся. Наши дети и внуки должны расти людьми с чувством собственного достоинства, жить и работать в своём родном городе, быть уверенными в завтрашнем дне!

Так вновь будет только при социалистическом управлении городом, областью и страной.

Сергей АНИСИМОВ.

ПРАВДУ о происходящем в Брянской области вы можете узнать из еженедельной газеты обкома КПРФ «БРЯНСКАЯ ПРАВДА».

Подписка на газету производится во всех почтовых отделениях.

Подписной ИНДЕКС ПР763, стоимость подписки на 1 месяц 66 руб. 96 коп.



ДРУГОГО НЕТ ПУТИ!

Начало становления Брянска как крупного промышленного центра было положено полтора века назад с постройки железной дороги и возникновением станции «Брянск-Орловский», с которой постепенно соединялись посёлки всей округи, начиная с Привокзальной Слободы, территориально формируя нынешний Володарский район. Соединение Володарского района с остальными частями Брянска стало жизненно необходимым, когда потребовалась крупная транспортно-узловая железнодорожная коммуникация, без которой было немыслимо прорывное строительство города и его промышленности.

Более того, удачное географическое расположение области на юго-западном направлении от столицы страны формировало условия для динамичного развития нашей

территории. Собственная ресурсная база и равноудалённость от других, богатых ресурсами крупных промышленных центров России, Украины и Белоруссии способствовали созданию ряда уникальных производств. Несмотря на внешне пассажирскую ориентированность железнодорожной станции «Брянск I», её грузо-транспортное значение было всегда крайне важным.

Жизнь показала, что благополучие проживающих людей зависело от органичного взаимодействия промышленности, энергетики, транспорта, социальной инфраструктуры и органов Советской власти с горизонтами планирования на десятилетия. В конечном итоге, выгодополучателем от всей этой деятельности был не олигарх, а человек труда.

ДВА УДАРА КАПИТАЛИЗМА

Первый удар по сложному экономическому механизму города был нанесён целенаправленным развалом СССР. Брянские предприятия окунули в рынок дикого капитализма и приватизации, и начались процессы разворовывания, захвата и растаскивания имущества, фондов и различных материальных ценностей. Заводы были настолько богаты, что этот процесс затянулся на несколько десятилетий, обогатив единицы жуликов за счёт разорения производств, ввергнув в безработицу и нужду многотысячные коллективы.

Второй удар по Володарке произошёл после известных событий 2014 года на Украине, когда юго-западное направление было просто отрублено от прежнего взаимодействия и, как следствие, свернулось не только транспортное пассажирское сообщение, но и окончательно рухнули сложные цепочки кооперации с заводами из бывших союзных республик. Фактически Брянск потерял бывшее стратегическое транспортное значение и утратил потенциальные экономические возможности. Если раньше по узлу в сутки проходило 52 пары пассажирских поездов, то сейчас – всего 5-7 пар. Сокращение железнодорожного трафика в 10 раз – это катастрофа! Соответственно, вагонное и локомотивное хозяйство неизбежно сворачивается, а численность железнодорожников сокращается в разы! Из-за недальновидных действий нынешней власти та отрасль, вокруг которой исторически складывался и строился Володарский район, сегодня потеряла экономический смысл.

В РЫНОЧНОМ УГАРЕ

Невидимая рука рынка резала володарскую промышленность буквально по живому. «Ирмаш», фосфоритный завод, лесхозмаш, 111-й военный завод, 85-й ремонтный завод (в/ч 75100) вместе с НИИ 42348 канули в лету. Последний вообще был продан за гроши – 5% от своей стоимости. На территории этого завода во время войны был концлагерь, где замучили около 40 тысяч советских людей. Сегодня у тех нацистов нашлись символические последователи – теперь бывших заводчан мроят хроническим долгом по зарплате.

Заводы БЗТО с НИИ «Изотерм», 192-й военный завод, обувная фабрика, сухарный и солодоваренный («Брянскиво») заводы, а также ряд других производств сократили свои коллективы в разы или влачат жалкое существование.

Мощнейшие володарские строительные организации – сегодня лишь тень от бывших советских. В начале 80-х прошлого века только силами местных строителей за 2 года построили и реконструировали 5 школ, что позволило отказаться от учёбы во вторую смену. Например, наше володарское СМУ той техникой и технологиями построило школу за 7 месяцев (сегодня строят за 1,5 года)! И кто после этого скажет, что работать раньше не умели?



БЕСПОЩАДНАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ «СОЦИАЛКИ»

В советские времена всю «социалку» в районе тащили на себе володарские предприятия. Поэтому неудивительно, что за 30 лет капитализма и агонии промышленности абсолютно во всей социальной сфере произошёл погром. Больше всего в коронавирусные времена на людях сказались беспощадно оптимизированное здравоохранение. То ли из-за того, что главврач 2-й горбольницы – бывший мэр Брянска, то ли из-за нехватки медперсонала, очереди к врачам в поликлинике при больнице, но володарцы обзывают её «моргом», и становятся всё хуже и хуже. А власть не решает эту проблему. При этом многие сразу вспоминают, что заводы «Ирмаш», БЗТО, в/ч 75100 имели свои поликлиники или санчасти, так что попасть к врачу и лечиться раньше было намного проще, люди в районную поликлинику могли и не обращаться.

Володарские заводы имели свои детские оздоровительные лагеря («Ёлочка», «Буревестник», «Лесные голоса», «Солнечный»), базы отдыха (ст. Полустье), профилактории в Одессе и Лазаревском. А что сейчас? Ничего.

Про ликвидацию 8-го, 15-го и 19-го ПТУ даже и вспоминать не хочется. А вот про закрытие удобно и безопасно расположенных семи детских садов в районе стоит напомнить. Теперь бодро рапортуют о выполнении указаний президента о ликвидации очередей в детские сады путём уплотнения и пристроек. Сегодня с ребёнком и погулять-то в районе сходить некуда, разве что в парк «Юность». Даже дворцы культуры сдают под торговлю, а раньше во всех пяти ДК проводилось множество мероприятий и для детей, и для взрослых, причём бесплатно.

ИНФРАСТРУКТУРА НА КОММЕРЧЕСКИХ РЕЛЬСАХ

То, что отсутствуют преемственность и системное планирование застройки района – это уже никого не удивляет. Кто ухватил земли, тот её и хозяин, который устраивает свой бедлам. Например, угробили сквер «Гидропарк», потом собирались построить ТЦ «Европа», но люди выступили против, и теперь, как будто назло им, территория огорожена забором, захламлена и заросла бурьяном. ДК им. Ю.А. Гагарина с планетарием снесли, теперь там замороженная стройка.

Ещё больше проблем – в строительстве и ЖКХ. Раньше заводы строили жильё своим сотрудникам. Сегодня жилой фонд не обновляется и стремительно стареет вместе с коммуникациями. Например, БЗТО в советское время за свои деньги возвёл около 50 многоэтажек, микрорайон «Новостройка» – рабочий квартал фосфоритного завода, микрорайон «Звёздочка» – для рабочих 111-го и 192-го заводов.

И действенных госмеханизмов реновации ветхого и аварийного жилья нет, а значит, проблемы будут нарастать. Вместо бывших ЖЭУ и ЖРЭУ сегодня – МУП «Жилкомсервис», которую ведут к разорению, при этом МУП функционирует со своей мутной тарифной политикой, как пылесос, высасывающий деньги из населения.

В советское время система ЖКХ работала эффективно и люди понимали, за что платили, а сегодня нередко дома просто разваливаются. Коммуникации – в безобразном состоянии: качество воды не соответствует нормативам, износ сетей водоснабжения, канализации и отопления катастрофический.

СРОЧНО ВЫХОДИТЬ ИЗ ЗАТЯЖНОГО ПИКЕ

Предельный срок эксплуатации систем жизнеобеспечения – 30-40 лет, и сегодня мы уже подошли к тому рубежу, за которым будут лавинообразно нарастать технологические сбои, аварии и катастрофы, а ресурсов и тех заводов, которые могли бы локомотивом потянуть весь воз собравшихся за десятилетия проблем – не видно. Советских экономических возможностей уже нет, технологические ресурсы разбегаются. Когда работала советская промышленность, было удобно, красиво, зелено, уютно и всё для человека. А сегодня комфортных условий для жизни не остаётся. Наша территория превращается в подобие южноафриканского бантустана с нелепым нагромождением разных строений, отсутствием порядка и снижающимся уровнем жизни. Поэтому неудивительно, что с 1991 года район уменьшился на 20 тысяч жителей, и сегодня его население составляет около 69 тысяч.

Создать хотя бы один завод полного цикла, от заготовки до готовой продукции (а не отвёрточную сборку) – это не многоэтажку возвести. Решение такой задачи в нынешних условиях под силу только государству, а для этого кроме зданий, оборудования, коммуникаций ещё нужны люди и приемлемые условия их жизни.

Нам придётся обратиться к своему советскому историческому опыту, когда после Гражданской и Великой Отечественной войн наши деды и прадеды за считанные годы восстанавливали разрушенное. И в этот раз теперь уже нам, наконец-то, придётся вернуться на социалистический путь развития и отстраивать страну заново. Сегодня никакой позитивной программы у властей нет, и ничего действенного они предложить не в состоянии. Историческое банкротство капиталистического устройства России очевидно. Если не остановим затажное социально-экономическое пике, то территориальный распад нашей Родины может оказаться неизбежным. **Нынешняя власть не может предложить никаких действенных антикризисных мер. Программы возрождения нашей Родины есть только у КПРФ. Годами борьбы мы доказали, что только у коммунистов есть гражданское мужество и смелость брать ответственность на себя в трудную минуту!**

ДЕЛО ЗА МАЛЫМ – ЗА ПОЛИТИЧЕСКОЙ ВОЛЕЙ ЛЮДЕЙ!

Видеоролики, снятые брянскими комсомольцами и коммунистами, рассказывающие о том, до какой разрухи довели «новые эффективные собственники и управленцы» «процветающую» Брянщину, вы можете посмотреть на ЮТУБ-каналах «Красный Брянск» и «Блинские новости».

Адрес Володарского райкома КПРФ – г. Брянск, ул. Пушкина, д. 68.
Телефон – 28-06-39



Володарский райком КПРФ.